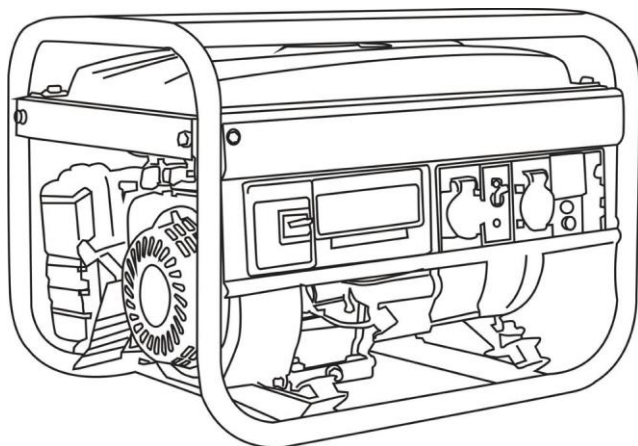


BENZÍNOVÝ GENERÁTOR



NÁVOD K POUŽITÍ

Benzínový generátor

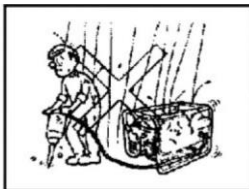
Uživatelská příručka

I. Bezpečnostní pokyny

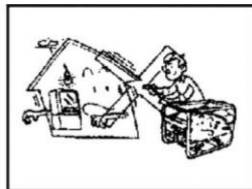
1. Provozujte zařízení na dobře větraném místě, protože výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý. (obr. 1)
2. Nepoužívejte zařízení za mokra. (obr. 2)
3. Nepřipojujte jej k domácímu obvodu bez návodu. (obr. 3)
- 4 Zařízení musí být vzdáleno od hořlavých materiálů nejméně jeden metr. (obr. 4)
5. Při doplňování paliva je zakázáno kouřit, zapalovat otevřený oheň a používat jiskry. (obr. 5)
6. Během doplňování generátorovou soupravu zastavte. (obr. 6)



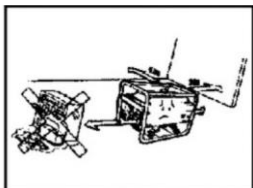
Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5



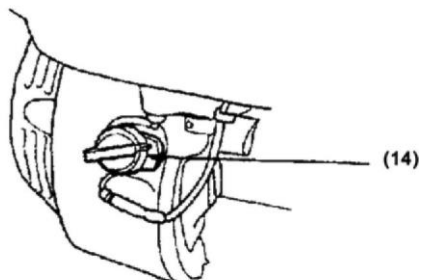
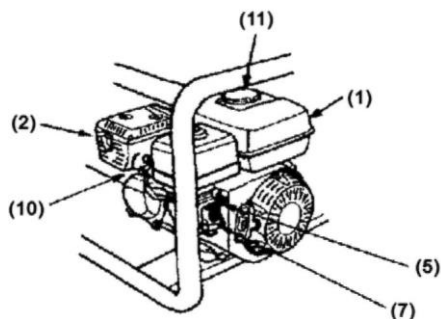
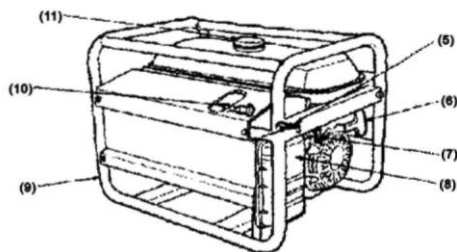
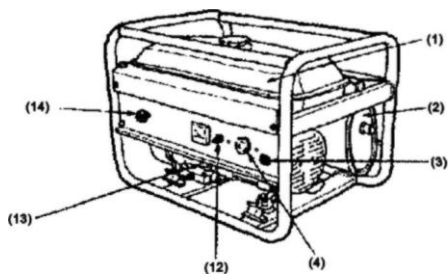
Obr. 6



Obr. 7

7. Při doplňování paliva nepřepĺňujte. V opačném případě přetečené palivo setřete (obr. 7)
8. Za chodu udržujte sadu matic ve vodorovné poloze.
9. Během provozu udržujte děti a domácí zvířata mimo dosah soupravy.
10. Nedotýkejte se tlumiče výfuku ani žádných příliš horkých částí, aby nedošlo ke zranění, když je souprava v chodu nebo se právě zastavila.

II. Popis součástí

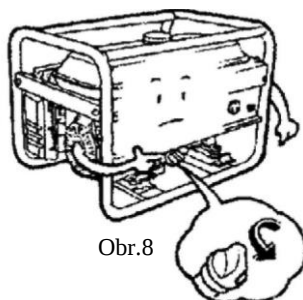
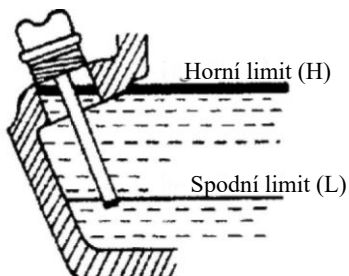


- 1) Palivová nádrž
- 2) Tlumič výfuku
- 3) Uzemňovací svorka (pro typ QS/QH)
- 4) Zásuvka střídavého proudu
- 5) Ventil karburátoru
- 6) Startovací rukojeť
- 7) Palivový ventil
- 8) Čistič vzduchu
- 9) Rámec
- 10) Zapalovací svíčky
- 11) Víčko palivové nádrže
- 12) Jistič střídavého proudu
- 13) Víčko olejové nádrže
- 14) Spínač motoru

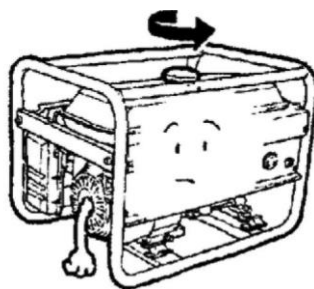
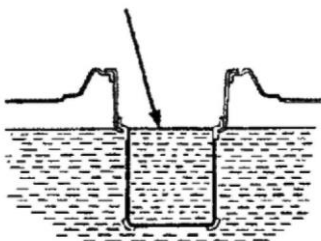
III. Předoperační kontroly

Před spuštěním generátorové soupravy nezapomeňte provést následující kontroly:

- 1) Zkontrolujte, zda generátorová souprava stojí na rovném povrchu.
- 2) Kontrola hladiny motorového oleje
 1. Odšroubujte víčko olejového filtru a očistěte měrnou značku čistým hadrem (obr. 8).
 2. Nasaďte víčko olejové nádrže bez šroubování.
 3. Pokud je hladina oleje pod limitem, doplňte olej až na horní hranici.
 4. Našroubujte víčko plnicího otvoru oleje.



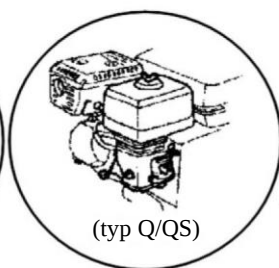
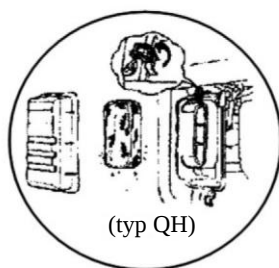
- 3) Zkontrolujte hladinu paliva
 1. Otevřete palivovou nádrž (obr. 9).
 2. Zkontrolujte hladinu paliva, pokud je příliš nízká, doplňte ji.
 3. Doplňte palivo až po rameno palivového filtru.
 4. Dotáhněte víčko palivové nádrže.



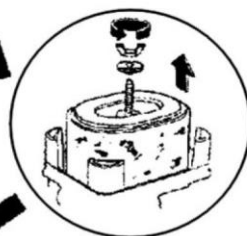
4) Zkontrolujte čistič vzduchu

1. Odstraňte svorku a demontujte pouzdro čističe vzduchu. (typ QH).

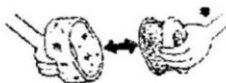
Odšroubujte matici a sejměte kryt čističe vzduchu. (typ Q/QS).



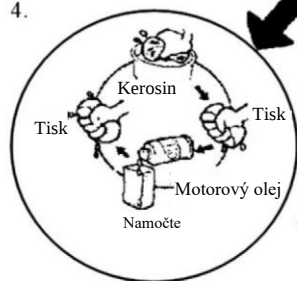
2. Odstraňte matici a podložku a poté demontujte prvek.



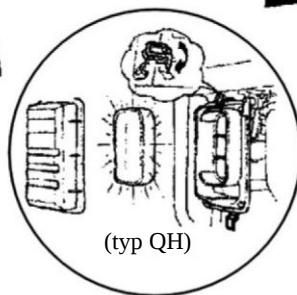
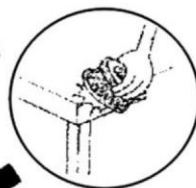
3. Oddělte prvek.



4.

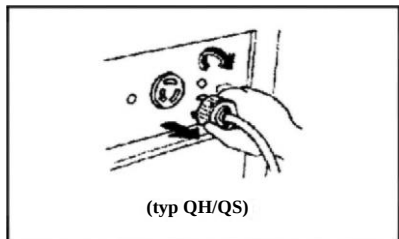


5. Lehce na prvek poklepejte

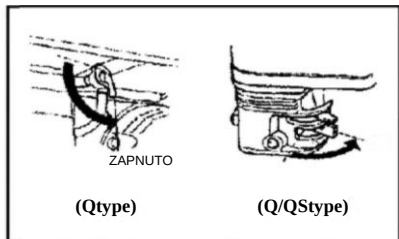


IV. Spuštění generátoru

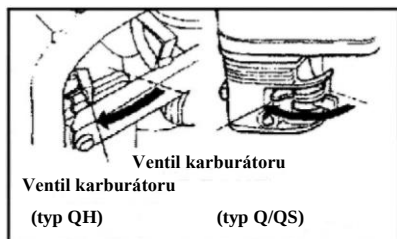
1. Odpojte zátěž ze zásuvky střídavého proudu a vypněte jistič střídavého proudu



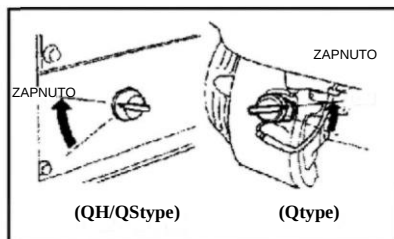
2. Palivový ventil nastavte do polohy ON



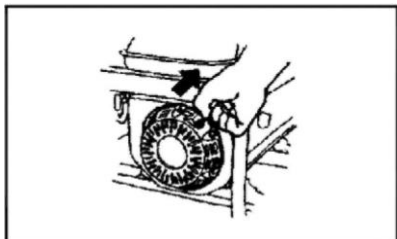
3. Nastavte páčku sytiče do polohy CHOKE.



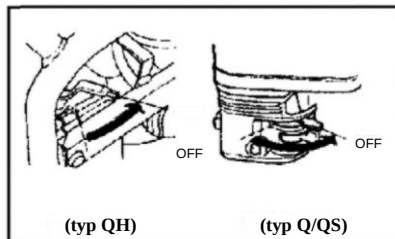
4. Přepněte spínač motoru do polohy ZAPNUTO.



5. Pomalu táhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor, a pak zatáhněte silou.



6. Když se motor zahřívá, nastavte páčku sytiče do polohy OFF.

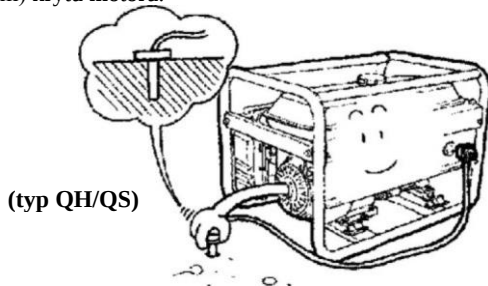


V. Použití generátorové soupravy

1) Abyste udrželi generátor v co nejlepším mechanickém a elektrickém stavu, dodržujte níže uvedené pokyny:

1. Uzemněte uzemňovací svorku sady, abyste zabránili falešnému provozu.

Pokud jde o soupravu typu Q, uzemnění lze provést z otvoru pro uzemňovací kohout, který je na předním (zadním) krytu motoru.

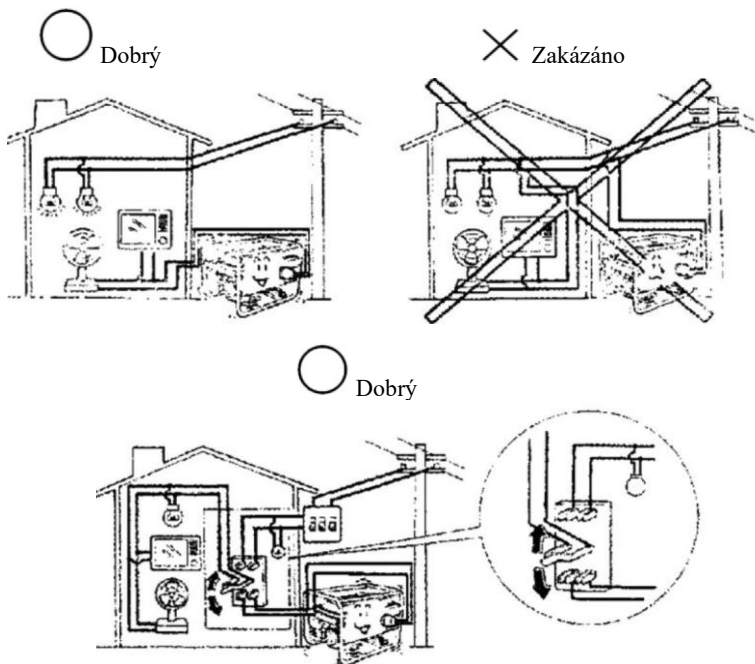


2. Zkontrolujte, zda výstupní střídavé napětí a frekvence odpovídají technickým specifikacím.

3. Pokud bude generátor připojen k více než dvěma zátěžím, připojte je od vysokého startovacího proudu.

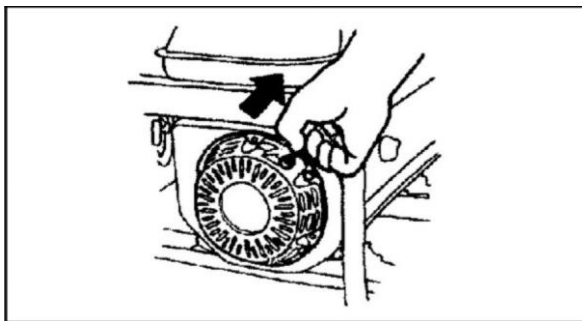
4. Připojení soupravy k domácímu okruhu musí provést odborník.

Zkontrolujte, zda je zátěž správně připojena, aby nedošlo k poškození generátoru poškození nebo požár.

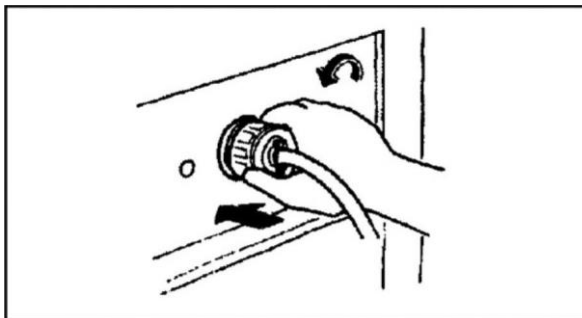


2) Aplikace AC

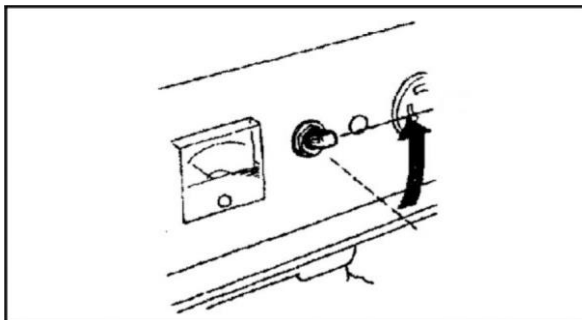
1. Spuštění generátoru.



2. Připojení zátěže.

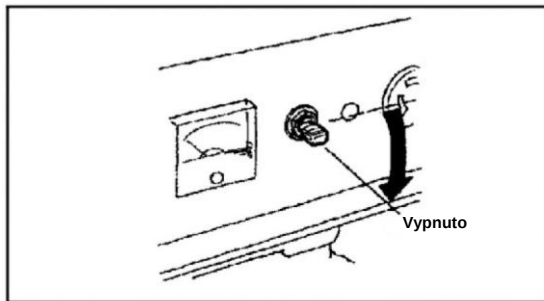


3. Zapněte jistič střídavého proudu.

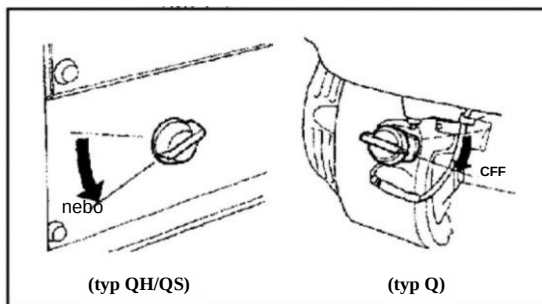


VI. Zastavení generátoru

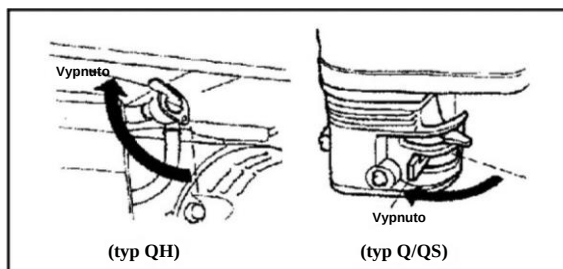
1 Vypněte jistič střídavého proudu



2. Vypněte motor.



3. Zavřete palivový ventil.



Poznámka: Pokud chcete v případě nouze zastavit motor, nastavte spínač motoru do polohy OFF.

VII. Údržba

Pravidelná kontrola a údržba jsou velmi důležité pro udržení generátoru v dobrém provozním stavu.

Před prováděním údržby soupravu vypněte, pokud je však nutné ji spustit, je třeba ji spustit na větraném místě, protože výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý.

DOBA ÚDRŽBY POLOŽKA		VŽDY	PRVNÍ MĚSÍC NEBO 20 HODIN	TŘETÍ MĚSÍC NEBO 50 HODIN	KAŽDÝCH ŠEST MĚSÍCŮ NEBO 100	KAŽDÝ ROK NEBO 300 HODIN
Motorový olej	Zkontrolovat	○				
	Vyměnit		○			
Vzduch čistič	Zkontrolovat	○			○	
	Vyčistit			○		
Zásobník palivového sítka	Vyčistit				○	
Zapalovací svíčka	Úprava čištění				○	
Vůle olejových ventilů	Úprava čištění					○ (2)
Kryt hlavy válců	Vyčistit					○ (2)
Palivová nádrž Olejové potrubí	Zkontrolovat čistotu	Každé dva roky				

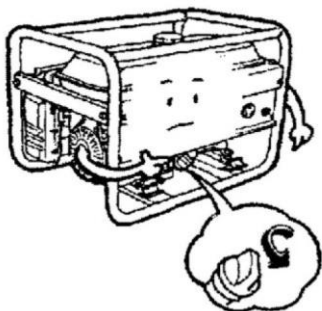
Poznámka:

1 Zkrate intervaly údržby, pokud je generátorová souprava provozována ve znečištěné oblasti.

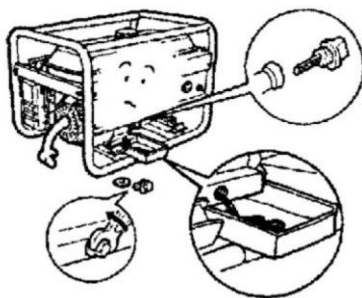
2. Výše uvedené položky musí být provedeny za asistence vašeho zástupce

1. Výměna motorového oleje

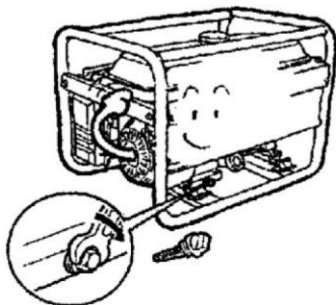
1) Otevřete víčko olejové nádrže.



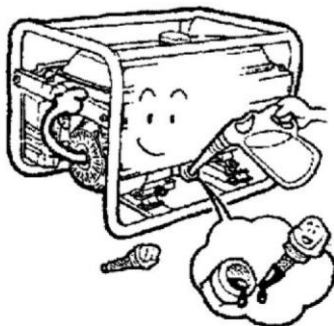
2) Vyšroubujte vypouštěcí šroubovou zátku a vypusťte motorový olej.



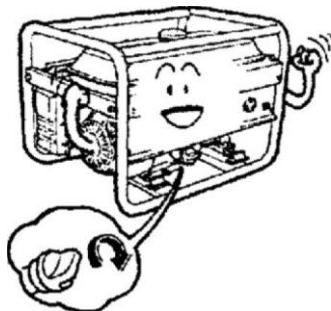
3) Znovu nasadíte vypouštěcí šroubovou zátku



4) Doplňte motorový olej až po horní mezní hladinu víčka olejové nádrže.



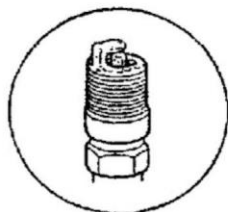
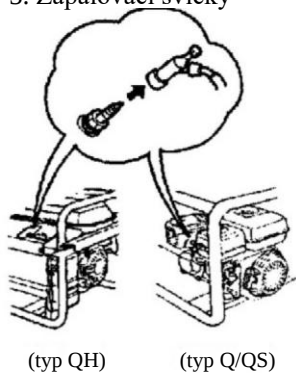
5) Znovu nasadíte víčko olejové nádrže.



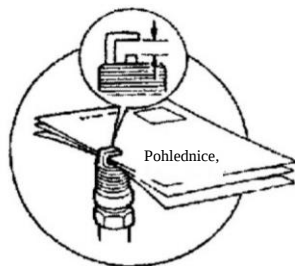
Doporučený motorový olej: Motorový olej pro čtyřtákní benzinové motory SAE10W-30

2. Čistič vzduchu
(viz 3-4)

3. Zapalovací svíčky



0.7-0,8 mm

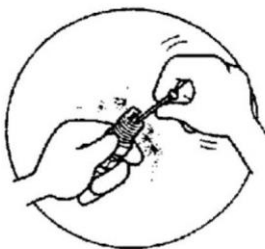


1. Demontáž
kryt zapalovací svíčky.

2. Demontujte
zapalovací svíčku



3. Vyčistěte uhlík



4. Změřte vůli zapalovací svíčky

5. Znovu namontujte kryt
zapalovací svíčky.



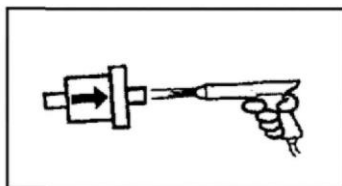
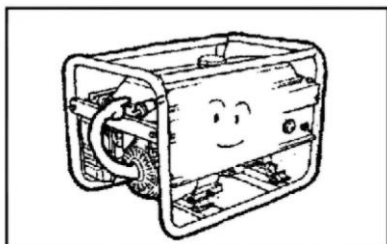
4. Údržba palivového filtru

Nastavte palivový ventil do polohy OFF a demontujte nádobku palivového sítka.

(1.)Typ QH

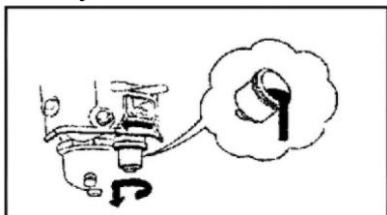
Demontujte palivový filtr.

Foukejte z opačného směru než je šípka.

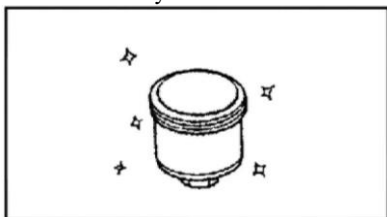


(2.)Typ Q/QS

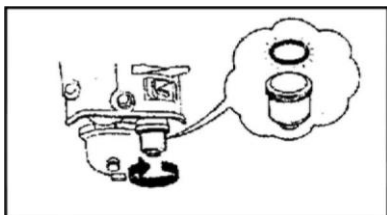
Demontujte sítko.



Sítka důkladně vyčistěte.

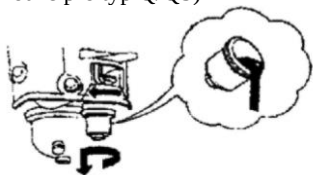


Novou pryžovou podložku a sítko opět pevně nasad'te.

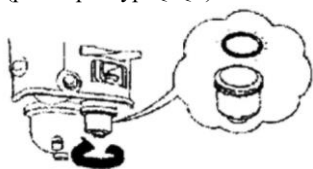


VIII. Úložišť

1 Vypněte palivový ventil a sejměte kryt palivového filtru.
Vypusťte benzín z nádoby na obarvení paliva.
(Pouze pro typ Q/QS)



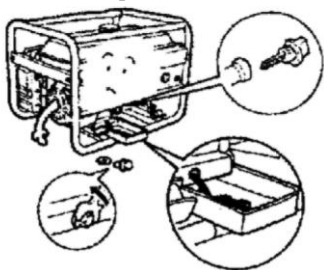
3. Vyměňte pryžovou podložku a poté utáhněte sítko (pouze pro typ Q/QS)



5. Odstraňte víčko plnicího otvoru a vypouštěcí šroub a vypusťte motorový olej.



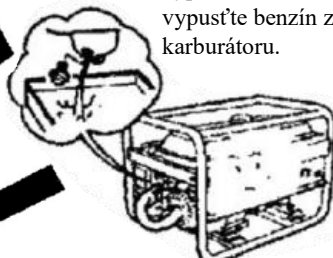
7. Doplněte motorový olej až k horní hranici víčka plnicího otvoru.



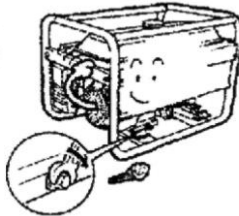
2. Otevřete palivový ventil.
Vypusťte benzín z palivové nádrže. (Pouze pro typ Q/QS)



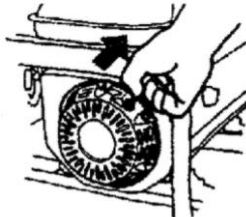
4. Vyjměte vypouštěcí šroub a vypusťte benzín z karburátoru.



6. Znovu namontujte vypouštěcí šroubovou zátku.

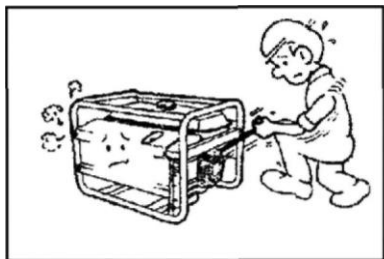


8. Pomalu táhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor.

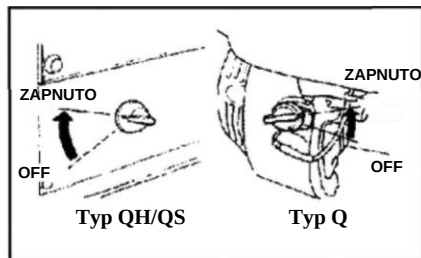


IX. Řešení problémů

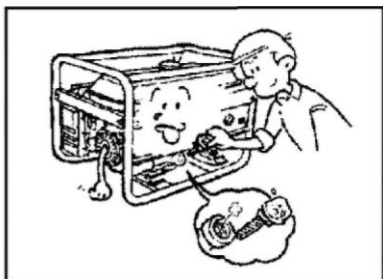
1. Generátor nelze spustit, poloha



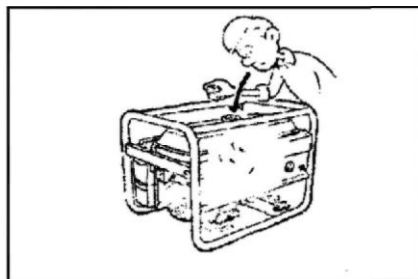
2. Zda je spínač motoru v poloze OFF



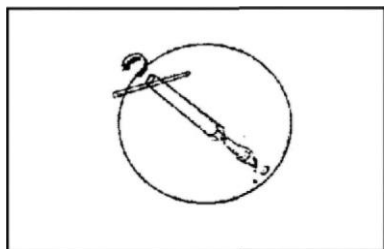
3. Zkontrolujte motorový olej.



4. Zkontrolujte palivo.



5. Demontujte zapalovací svíčku.



6. Zkontrolujte zapalovací svíčku.

